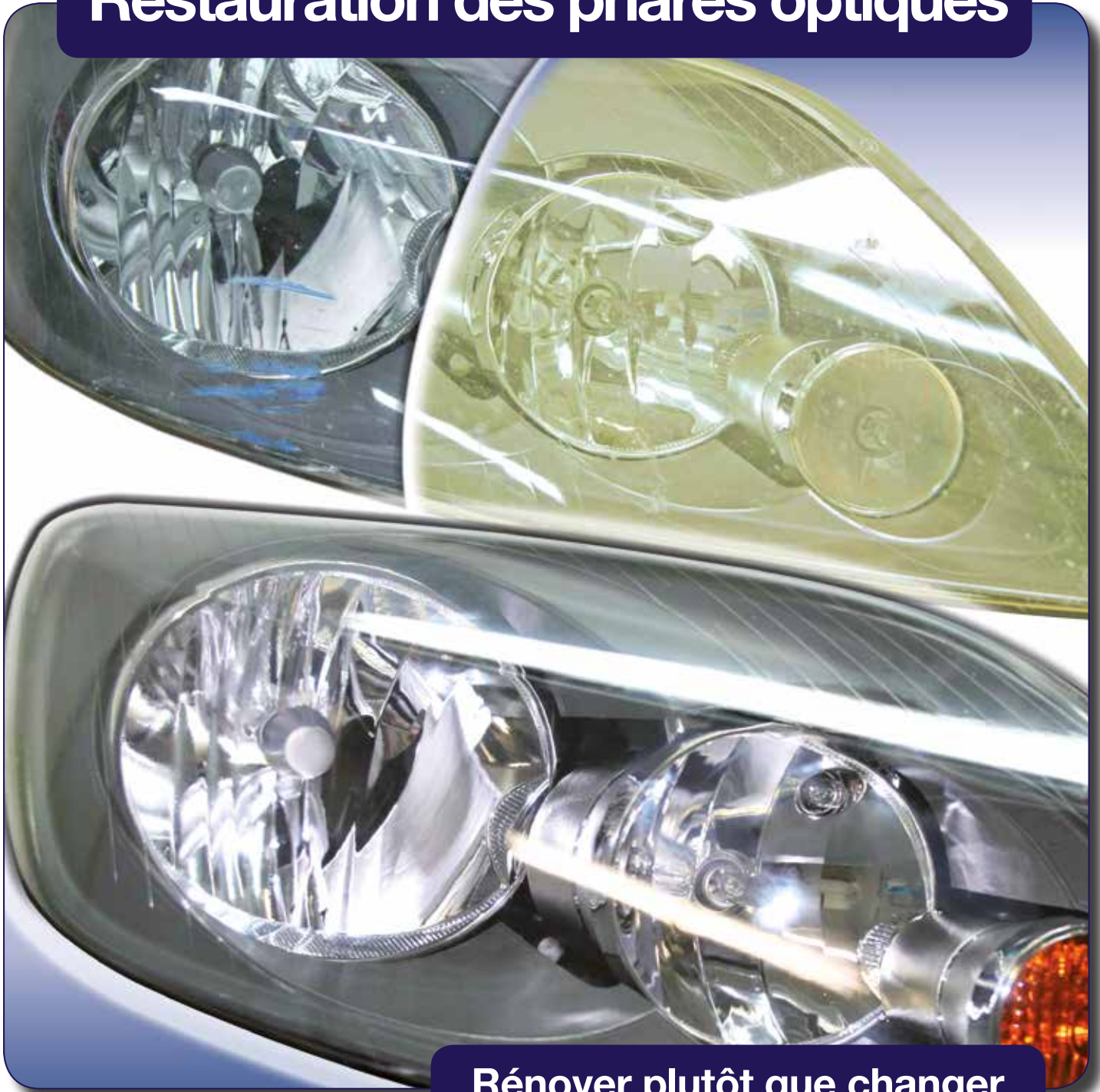


Restauration des phares optiques



Rénover plutôt que changer

Restauration des Phares Optiques

Solution : Rénover plutôt que changer

Les optiques de phares d'un véhicule sont constamment exposés à de nombreuses contraintes. Gravillons, les rayons du soleil (UV), mauvais entretien, usages quotidiens ainsi que d'autres facteurs peuvent altérer les surfaces des phares en polycarbonate. Dans le passé, il était plus simple de changer l'optique mais avec les nouveaux véhicules cela s'avère plus compliqué (techniquement, financièrement, etc.). C'est pour cela que les méthodes de rénovation sont de plus en plus utilisées.

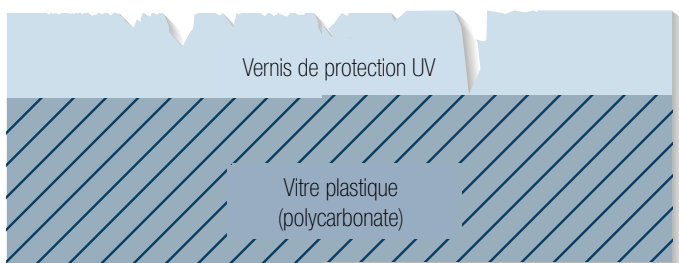
SprayMax rénovateur d'optique de phares

- Rénover plutôt que changer - Vernir plutôt que polir
- Utilisable sur tous les optiques de phares en polycarbonate
- Le primaire d'adhérence permet une excellente isolation et garantit l'adhérence sur le polycarbonate
- Haute élasticité du film appliqué
- Protection durable grâce au vernis de finition

Détérioration de la protection UV



Rayures et éclats de pierre, réparation possible avec renforcement du phare.



Les dommages sont trop profonds. Protection UV et le plastique trop abîmé. Le phare doit être remplacé.

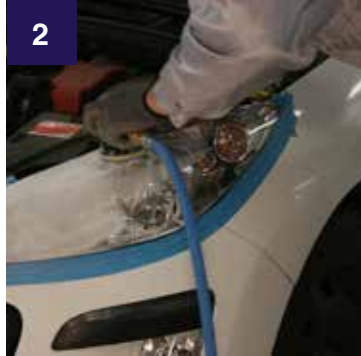


Réparation de la lentille polycarbonate



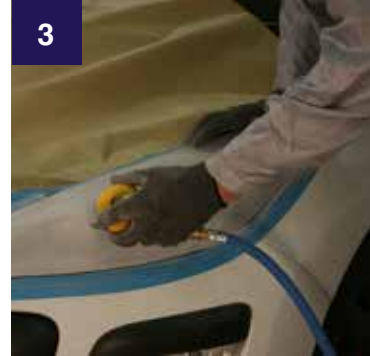
1

Bien nettoyer la surface avec le Dissolvant de Cire et Graisse Art.no.: 368 0094.



2

Ponçez la lentille complètement. Manuellement ou à la machine.



3

Utiliser un papier selon la condition du phare Ex: de rude à plus fin.



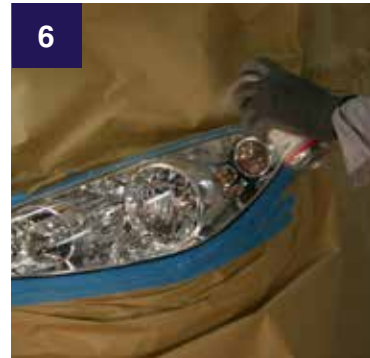
4

Lors d'un changement de grosseur papiervérifier l'état du sablage à l'aide du nettoyeur Dissolvant de Cire et de Graisse.



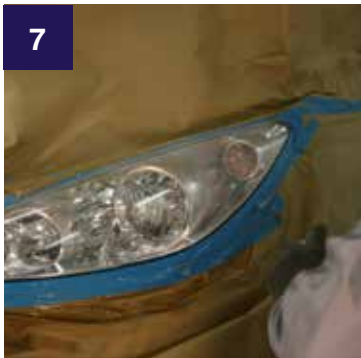
5

Ponçage finale (manuelle ou à la machine) au P3000. Bien nettoyer la surface avec le Dissolvant de Cire et Graisse.



6

Appliquez l'apprêt 1K SprayMax d'une couche mouillée opaque.



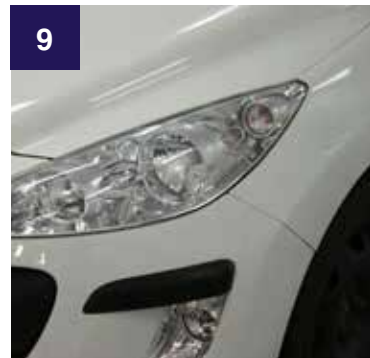
7

Laisser évaporer l'apprêt 40 minutes à 20°C/68°F. L'apprêt aura un aspect laiteux lors de l'application. Au séchage la lentille deviendra de plus en plus transparente.



8

Appliquez une première couche mince suivi d'une deuxième couche mouillée sans évaporation entre les couches.



9

Séchage: 20° C/68°F Température ambiante. Peut être utiliser avec lampe chauffante à 60°C/140°F pour 15 minutes.

Données Technique



Primaire 1K pour optiques de phares
250 ml
N°Art.: 368 4098



Vernis 2K pour optiques de phares
250 ml
N°Art.: 368 4066



Nettoyage

Préparer la vitre du phare selon la démarche d'application du primaire (Ponçage/ Nettoyage).



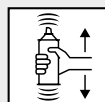
Nettoyage de l'apprêt

Passer un chiffon gommé après que l'apprêt soit complètement sèche, avant l'application du vernis pour phares SprayMax 2K.



Préparation

Agiter pendant 2 min. avant l'utilisation. Effectuer un essai de pulvérisation.



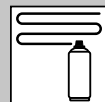
Préparation

Activez le vernis 3684066. Agiter, effectuer un essai de pulvérisation.



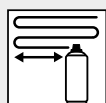
Pulvérisation

Appliquer une couche pleine du primaire. En formant un film à déroulement fermé laiteux à l'état humide.



Pulvérisation

Appliquez une première couche mince suivi d'une deuxième couche mouillée sans évaporation entre les couches.



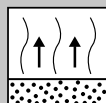
Distance de pulvérisation

Environ 10 - 15 cm / 4 à 6 pouces.



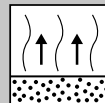
Distance de pulvérisation

Environ 10 - 15 cm / 4 à 6 pouces.



Séchage

Laisser sécher 40 min sous une aération de 20 °C ou après 10 min à l'aide de Dry Jet ou un séchoir (max. 40°C).



Séchage

À 20 °C pendant une nuit ou : respecter les 10 min d'attente, puis un séchage accéléré de 30 min à 60 °C température d'objet.



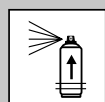
Attention

Le Primaire pour optiques de phares sèche relativement opaques. Vous obtenez la transparence entière après applications du vernis de protection. Après le séchage complet, appliquez le vernis transparent Spray Max pour optiques de phares.



Poursuite du Traitement

Après une nuit de séchage à une température de 20°C ou 30 min à une température de 60°C effectuez un polissage fin et enlevez la poussière.



Durée de vie du mélange

Environ 14 h à une température 20 °C. La durée de vie du mélange dépend de la chaleur d'environnement. Les hautes températures raccourcissent la durée par contre les basses températures écourte le temps de vie du mélange.



Ensemble de réparation des phares
N°Art.: 368 4099



Peter Kwasny Inc. • 400 Oser Ave. Suite 1650 • Hauppauge, NY 11788
Phone: +1 631 501 0500 • Fax: +1 631 501 1060 • info@spraymax.com • usa.spraymax.com
Téléphonez gratuitement en Amérique du Nord: 1-844-426-6330 / order@kwasny.us

Peter Kwasny GmbH • Heilbronner Straße 96 • D-74831 Gundelsheim • Telefon: +49 62 69 / 95 - 0
Telefax: +49 62 69 / 95 80 • info@kwasny.de • www.kwasny.com • www.spraymax.com